

INVESTITOR / NAROČNIK

Mestna občina Velenje
Titov trg 1
3320 Velenje

OBJEKT

OBČINA VELENJE – parkirni sistem

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PROJEKTNA DOKUMENTACIJA ZA
IZVEDBO GRADNJE – enostavni objekt

PZI

ZA GRADNJO

NOVOGRADNJA

PROJEKTANT

GEOPLAN

GEOPLAN d.o.o.
Glavni trg 21,
1240 Kamnik
IZS-1504

ŠTEVILKA PROJEKTA

040/2025

ŠTEVILKA IZVODA

1 2 3 4 A

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

Kamnik, september 2025

1 TEHNIČNO POROČILO

1.1 PREDMET NAČRTA

Mestna občina Velenje načrtuje uvedbo sistema informiranja voznikov glede prostih parkirnih mest. Na mestnih vpadnicah znotraj mesta bodo nameščene informacijske table, ki bodo informirale voznike o prostih parkirnih mestih v javnih garažnih hišah. Predvidena je namestitev petih informacijskih tabel, pri čemer bodo potrebna tudi spremljajoča dela (izvedba temelja in priklopa na NN omrežje).

1.2 LOKACIJA

Posegi se bodo izvajali na območjih, ki so prikazani v zbirni situaciji.

L1 – Picadilly

Informacijska tabla in priključna prostostoječa PMO omarica bo izvedena na parc. št. 2792/7 in 2792/6, k.o. 964 Velenje, navezava na NN omrežje pa na parc. št. 2792/3 k.o. 964 Velenje, kjer se izvede prekop EKK v dolžini 2,2 m.

L2 – Šaleška

Informacijska tabla in priključna prostostoječa PMO omarica bo izvedena na parc. št. 2427/41, k.o. 964 Velenje, navezava na NN omrežje pa na parc. št. 2724/46, 4724/45, 2724/20 2428/25, 2428/22, 2427/16, 2428/21, 2428/20 in 3584/4 k.o. 964 Velenje, kjer se izvede prekop EKK v dolžini 168 m ter navezava na NN omrežje v obstoječi transformatorski postaji STANTETOVA.

L3 – Rdeča dvorana

Informacijska tabla in priključna prostostoječa PMO omarica, vključno z navezavo na NN omrežje s prekopom EKK v dolžini cca. 5,0 m bo izvedena na parc. št. 3588/40, k.o. 964 Velenje.

L4 – Tomšičeva 1

Informacijska tabla bo izvedena na parc. št. 2570/1, k.o. 964 Velenje. Navzeva na NN omrežje se izvede preko NN napajanja obstoječe informacijske table. Posebno pozornost se nameni ohranitvi obstoječe navezave tekom rušenja obstoječega temelja.

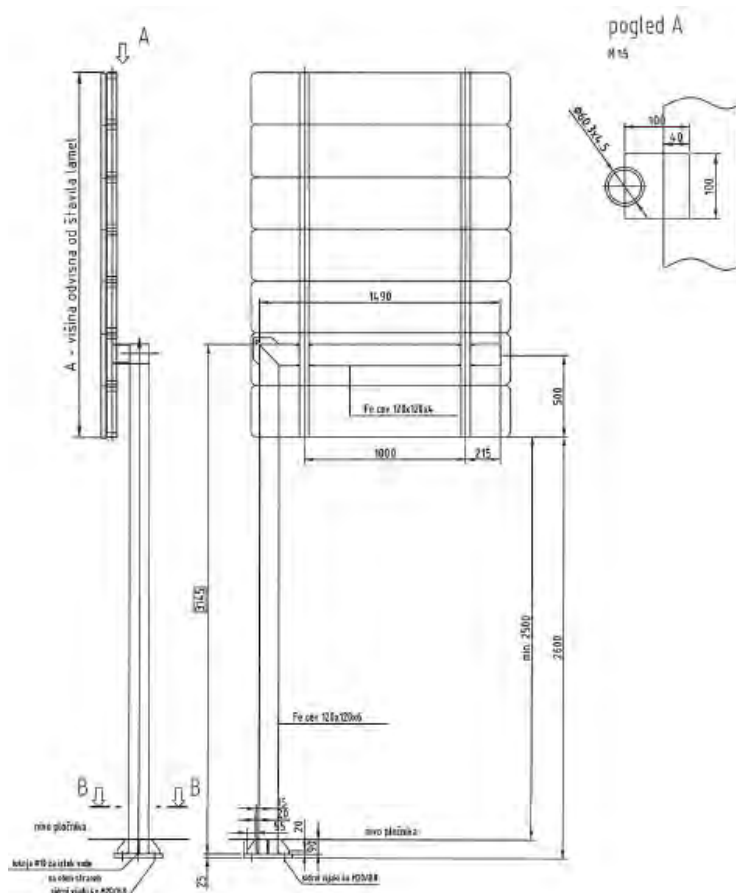
L5 – Tomšičeva 2

Informacijska tabla bo izvedena na parc. št. 1903/5, k.o. 964 Velenje. Navzeva na NN omrežje se izvede preko NN napajanja obstoječe informacijske table. Posebno pozornost se nameni ohranitvi obstoječe navezave tekom rušenja obstoječega temelja.

1.3 OPIS ENOSTAVNEGA OBJEKTA

Temelj objekta bo izveden kot armiranobetonski temelj dim. 160x100x80 cm, postavljen skladno z zahtevami opisanimi v grafičnem delu projektne dokumentacije. Na temelj bo nameščena tipska jeklena konstrukcija za lamelno informacijsko tablo (kot npr. Meblo signalizacija – konstrukcija tip 1).

OPOZORILO: pred betoniranjem je potrebno vgraditi sidrno ploščo proizvajalca jeklene konstrukcije in mora biti usklajena z dobaviteljem jeklene konstrukcije.



Primer jeklene konstrukcije za lamelno informacijsko tablo kot npr. Meblo signalizacija – konstrukcija tip 1.

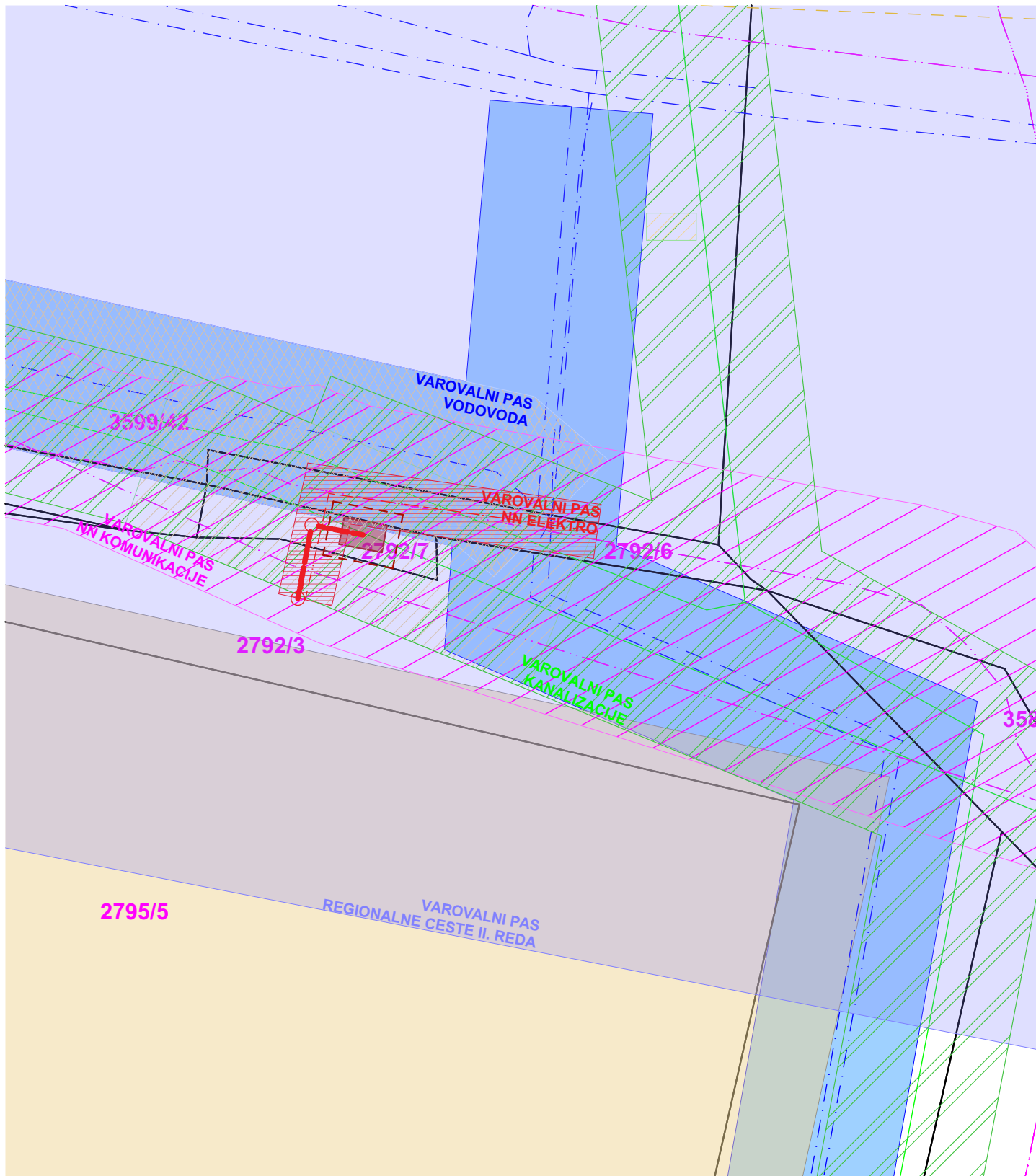
1.4. POSEG V VAROVALNE PASOVE

V grafičnih prikazih dokumentacije so prikazani posamezni posegi v varovalne pasove gospodarske javne infrastrukture. Za potrebe posegov v varovalne pasove so bila pridobljena potrebna soglasja. Izvajalec mora obvezno upoštevati vsa določila iz pridobljenih soglasij/mnenj h gradnji.








Vsa križanja EKK z obstoječimi komunalnimi vodi so prikazana v grafičnem delu tega načrta. V bližini posegov obstoječih komunalnih vodov je potreben ročni izkop.

LOKACIJSKI IN TEHNIČNI PRIKAZI






	Ime lista	Merilo
1.1	Zbirna situacija	
1.2	L1 - Picadilly SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	1:200
1.3	L1 - Picadilly PREDVIDENI POSEG V PROSTOR	1:200
1.4	L2 - Šaleška SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	1:500
1.5	L2 - Šaleška PREDVIDENI POSEG V PROSTOR	1:500
1.6	L3 - rdeča dvorana SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	1:200
1.7	L3 - rdeča dvorana PREDVIDENI POSEG V PROSTOR	1:250
1.8	L4,5 - Tomšičeva SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA	1:200
1.9	L4,5 - Tomšičeva PREDVIDENI POSEG V PROSTOR	1:200
1.10	D1 - prikaz temelja info table	1:20
1.11	D2 - armaturni načrt temelja info table	
1.12	D3 - karakteristični prerez jarka EKK	1:20
1.13	D4 - detajl vgradnje jaška EKK	1:20
1.14	D5 - prikaz križanj EKK z drugimi komunalnimi vodi	1:20



LEGENDA:

-  VROČEVOD
-  KANALIZACIJA
-  VODOVOD
-  TELEKOM
-  NN VOD
-  PLIN
-  PARCELNA MEJA

VAROVALNI PASOVI:

-  15 m-ski VAROVALNI PAS REGIONALNA CESTA
-  3 m-ski VAROVALNI PAS TELEKOMA
-  3 m-ski VAROVALNI PAS VODOVODA
-  1 m-ski VAROVALNI PAS NN VODA
-  3 m-ski VAROVALNI PAS KANALIZACIJE

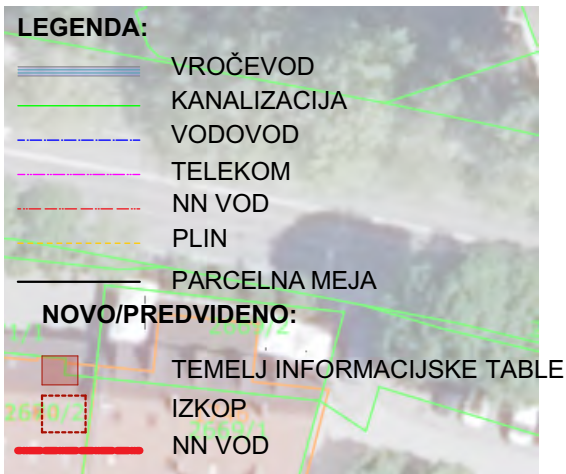
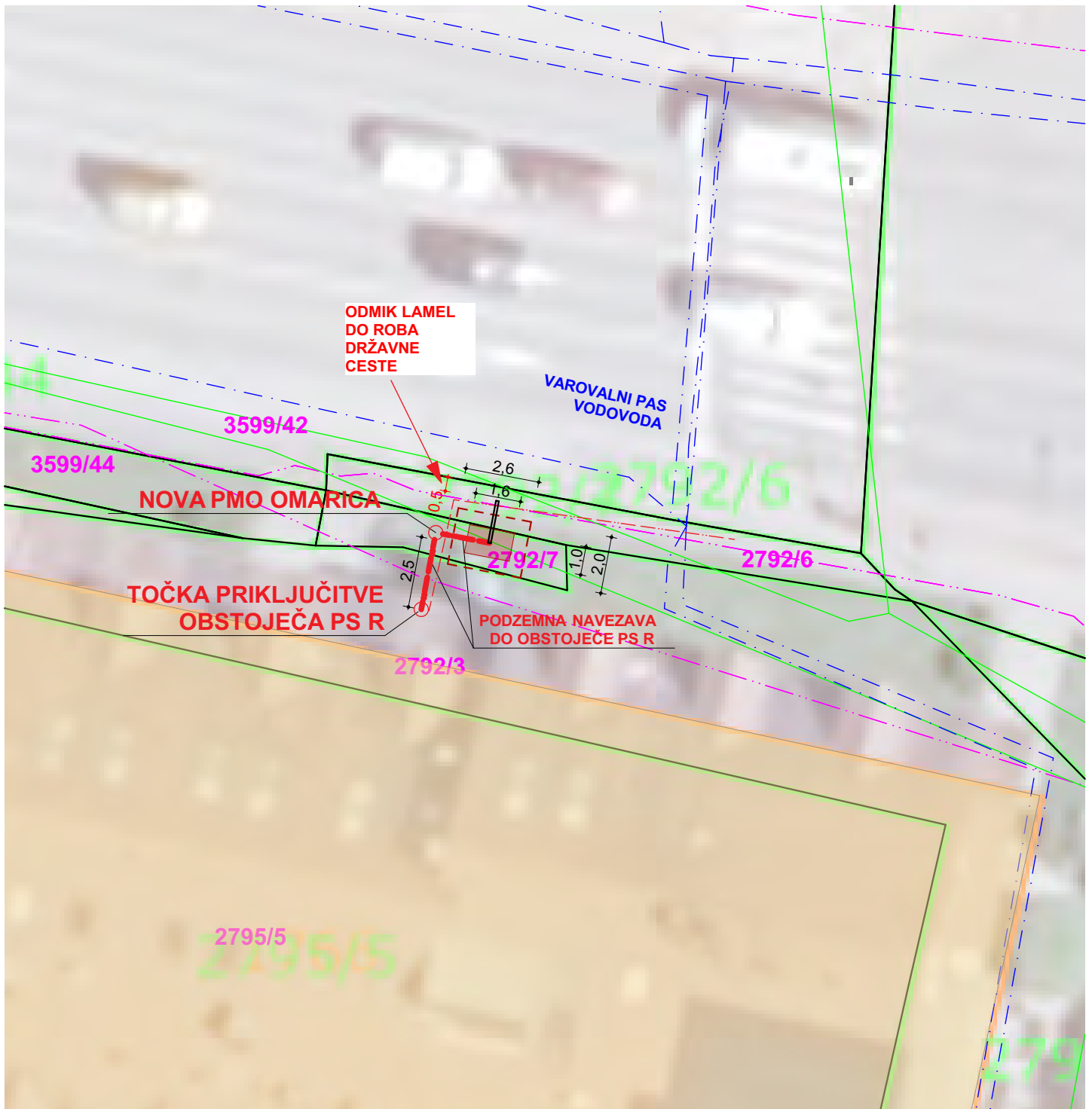
SEPTEMBER 2025

naziv projekta:
OBČINA VELENJE - parkirni sistem

risba:
L1 - Picadilly SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA, M 1:200

GEPLAN

investitor:
 Mestna občina Velenje
 Titov trg 1
 SI-3320 Velenje



OPIS POSEGOV:

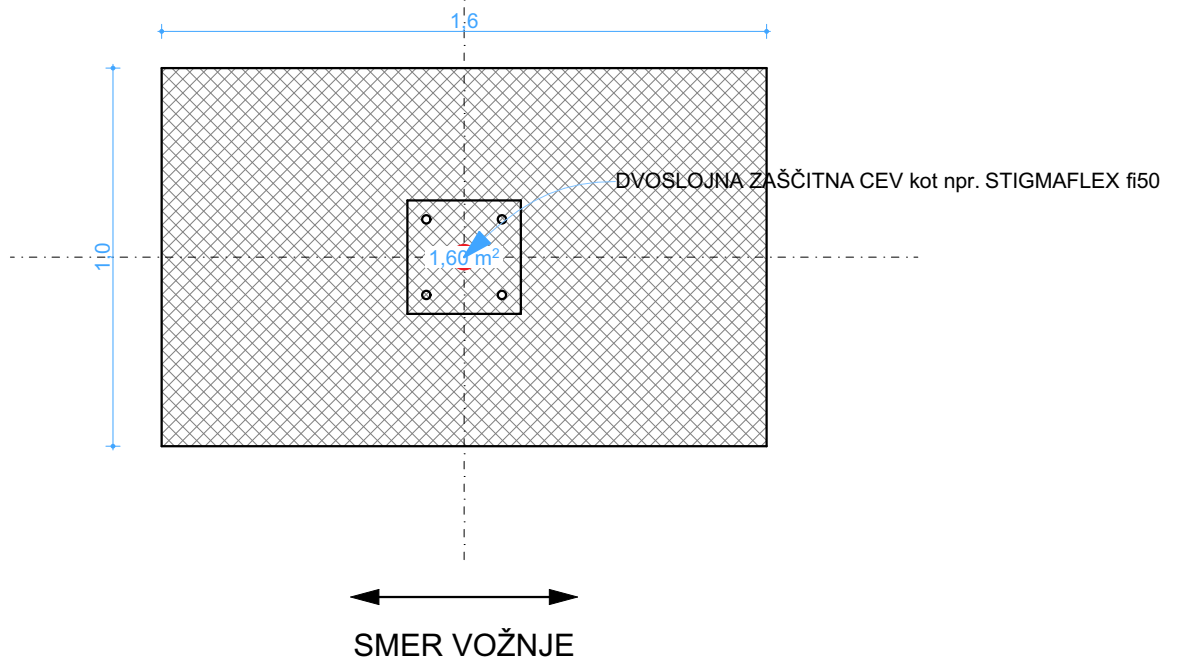
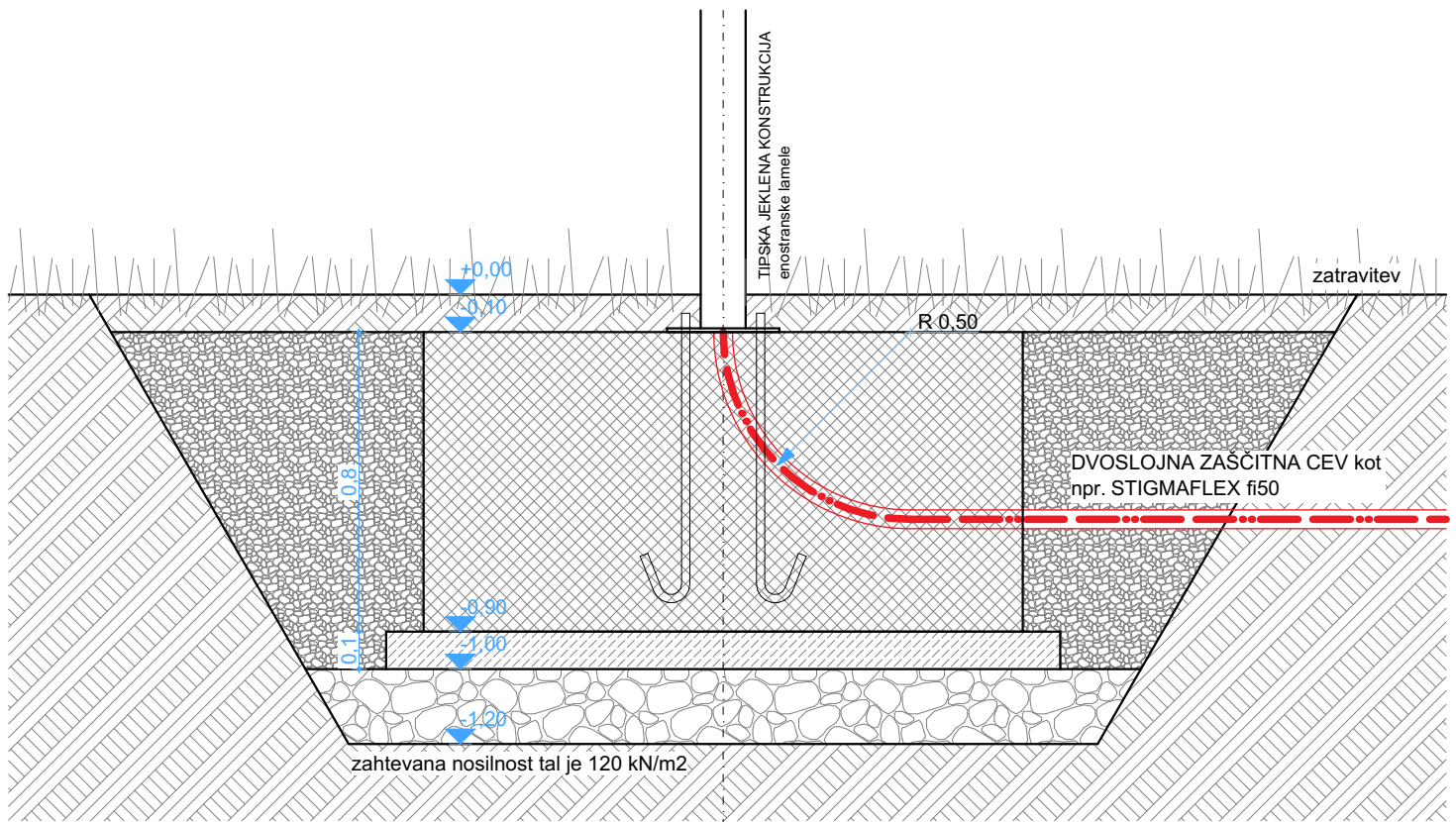
- Izvede se nov temelj 160/100/80 cm, skladno z detajlom.
 - Izvede se jarek ter polaganje Dvoslojne kableske cevi STIGMAFLEX FI 50/44
- POZOR: križanje in izvedba temelja nad kanalizacijo in med NN vodi!

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:
OBCINA VELENJE - parkirni sistem
 risba:
L1 - Picadilly PREDVIDENI POSEG V PROSTOR, M 1:200

GEOPLAN

investitor:
 Mestna občina Velenje
 Titov trg 1
 SI-3320 Velenje



OPOMBE:

- Vse mere preveriti na licu mesta!
- V primeru sprememb, odstopanj ali drugih nejasnosti glede projektne dokumentacije je potrebno nemudoma obvestiti projektanta.
- Potrebno gledati tudi načrt elektrotehnike
- Dobavi se tipska jeklena konstrukcija, kot npr. Meblo signalizacija konstrukcija 1

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:

OBČINA VELENJE - parkirni sistem

risba:

D1 - prikaz temelja info table, M 1:20

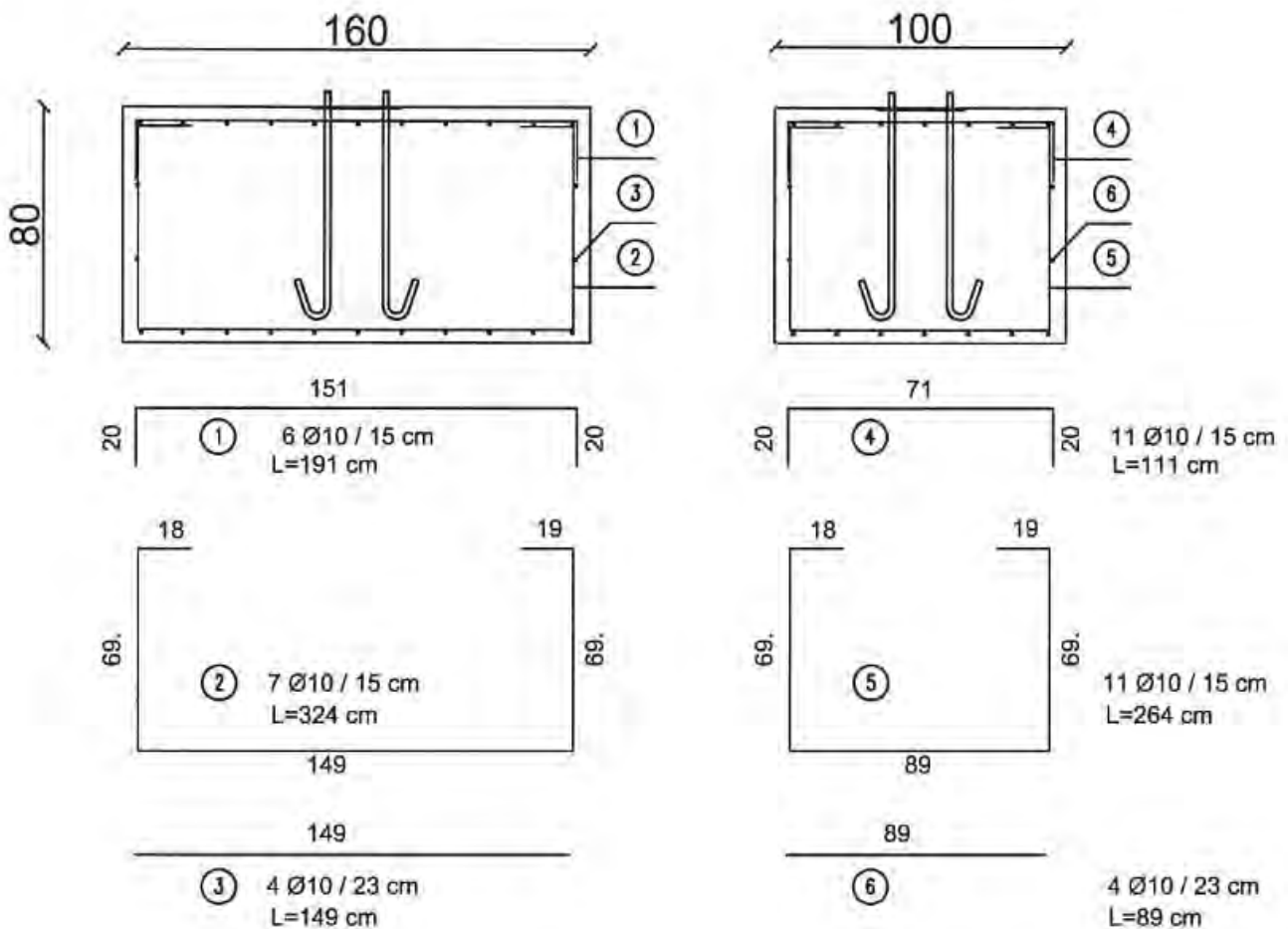
GEPLAN

investitor:

Mestna občina Velenje

Titov trg 1

SI-3320 Velenje



ARMATURNI NAČRT: b/h=1,00 x 1,60 m, C25/30 XC2; XF4, S400

OPOMBE:

- zaščitna plast betona je 4,5 cm!
- podložni beton je 10 cm!
- zahtevana nosilnost tal je 120 kN/m²
- sidro se vgrajuje v času vezanja armature
- nivo temelja je 10 cm pod nivojem tal

OPOMBE:

- Vse mere preveriti na licu mesta!
- V primeru sprememb, odstopanj ali drugih nejasnosti glede projektne dokumentacije je potrebno nemudoma obvestiti projektanta.
- Potrebno gledati tudi načrt elektrotehnike
- Dobavi se tipska jeklena konstrukcija, kot npr. Meblo signalizacija konstrukcija 1

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:

OBČINA VELENJE - parkirni sistem

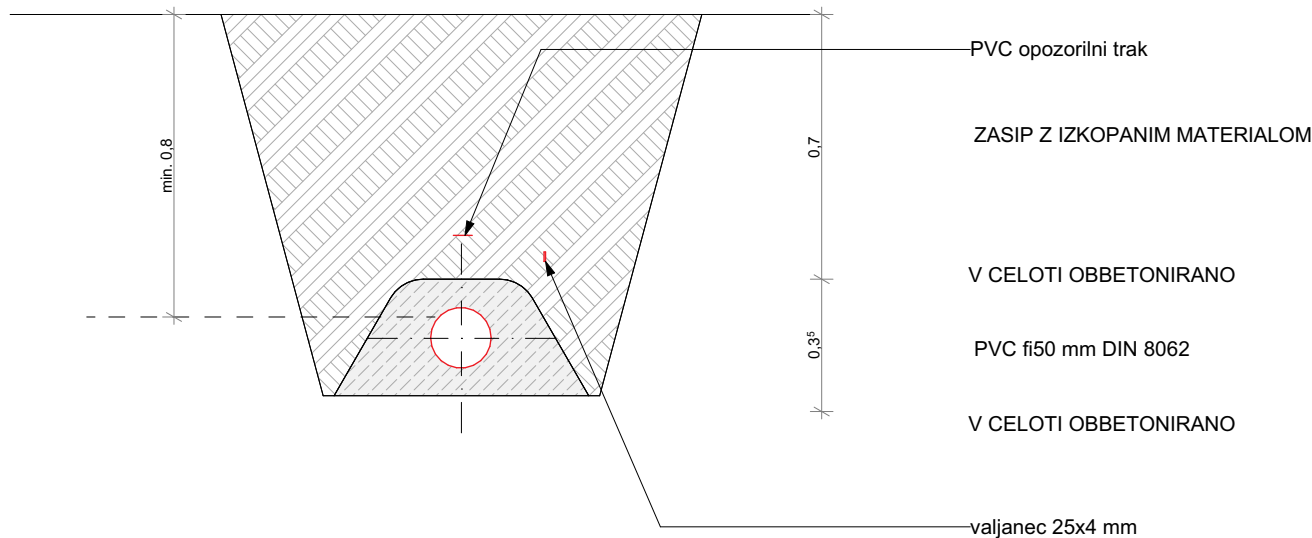
risba:

D2 - armaturni načrt temelja info table, m

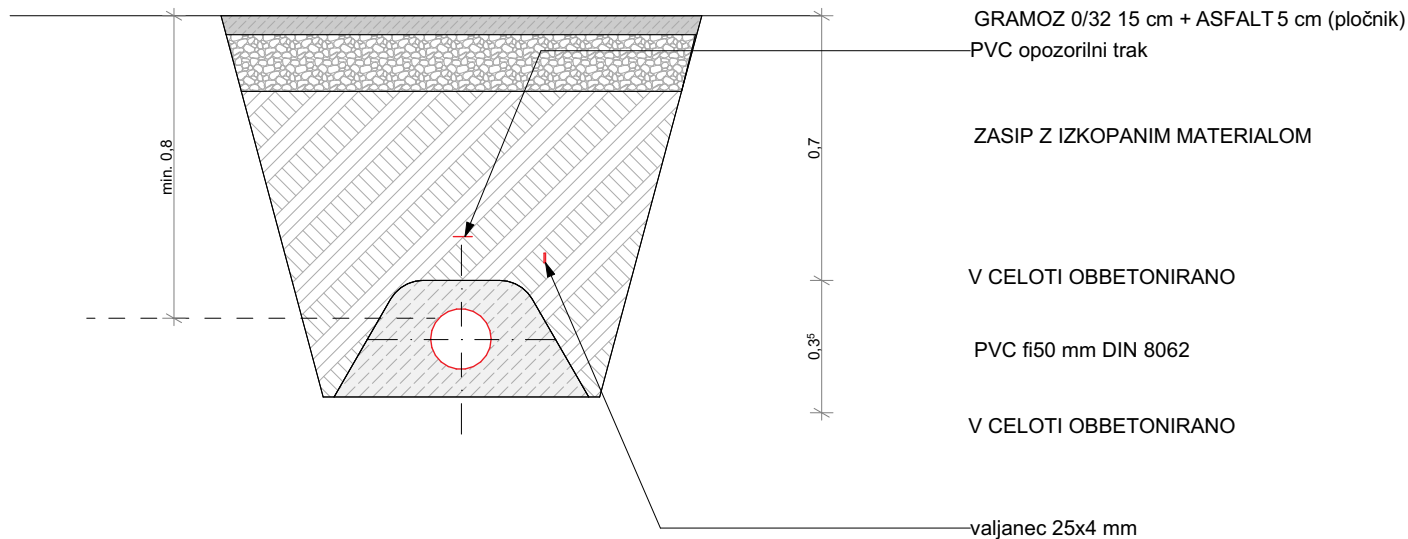
G E PLAN

investitor:
Mestna občina Velenje
Titov trg 1
SI-3320 Velenje

ZATRAVLJENE POVRŠINE:



ASFALTIRANE POVRŠINE:



OPOMBE:

- Vse mere preveriti na licu mesta!
- V primeru sprememb, odstopanj ali drugih nejasnosti glede projektne dokumentacije je potrebno nemudoma obvestiti projektanta.
- Potrebno gledati tudi načrt elektrotehnike
- Dobavi se tipska jeklena konstrukcija, kot npr. Meblo signalizacija konstrukcija 1

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:

OBČINA VELENJE - parkirni sistem

risba:

D3 - karakteristični prerez jarka EKK, M 1:20

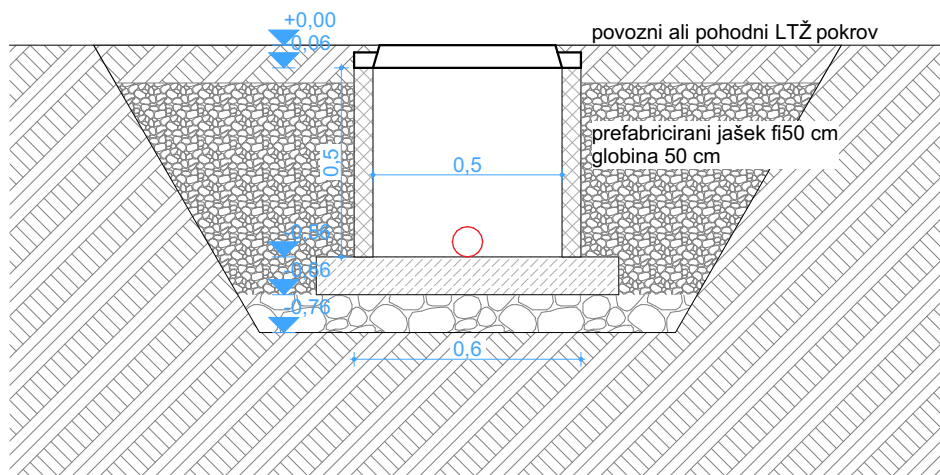
G E PLAN

investitor:

Mestna občina Velenje

Titov trg 1

SI-3320 Velenje



OPOMBE:

- Vse mere preveriti na licu mesta!
- V primeru sprememb, odstopanj ali drugih nejasnosti glede projektne dokumentacije je potrebno nemudoma obvestiti projektanta.
- Potrebno gledati tudi načrt elektrotehnike
- Dobavi se tipska jeklena konstrukcija, kot npr. Meblo signalizacija konstrukcija 1

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:

OBČINA VELENJE - parkirni sistem

risba:

D4 - detajl vgradnje jaška EKK, M 1:20

G E PLAN

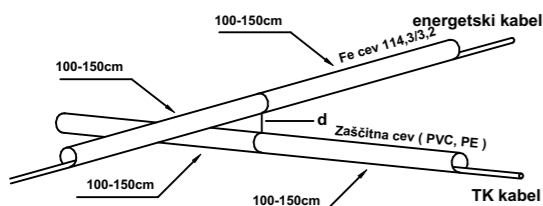
investitor:

Mestna občina Velenje

Titov trg 1

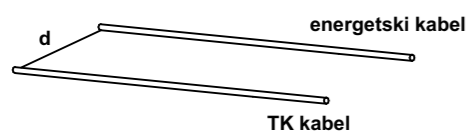
SI-3320 Velenje

Križanje energetskega kabla s TK vodom



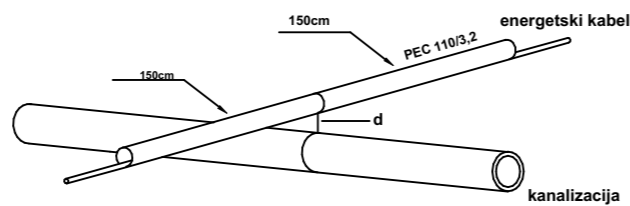
$d > 30\text{cm}$ - za kable 1kV
 $d > 50\text{cm}$ - za kable 1-35kV
 kot križanja min 45-90°

Paralelni potek energetskega kabla in TK voda



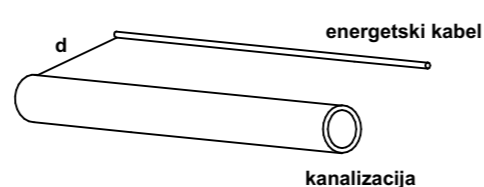
$d > 50\text{cm}$ - za kable do 20kV
 $d > 100\text{cm}$ - za kable nad 20kV

Križanje energetskega kabla s kanalizacijo



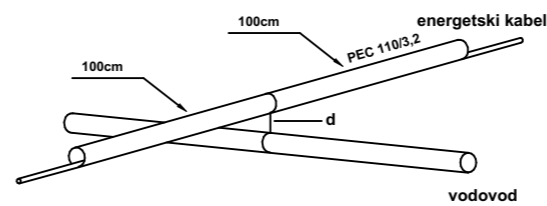
$d > 30\text{cm}$ - za priključno kanalizacijo
 $d > 50\text{cm}$ - za magistralno kanalizacijo

Paralelni potek energetskega kabla in kanalizacije



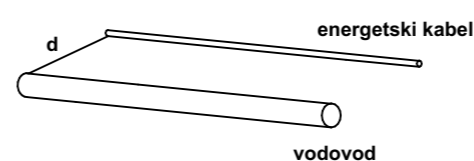
$d > 50\text{cm}$ - za priključno kanalizacijo
 $d > 150\text{cm}$ - za magistralno kanalizacijo

Križanje energetskega kabla z vodovodom



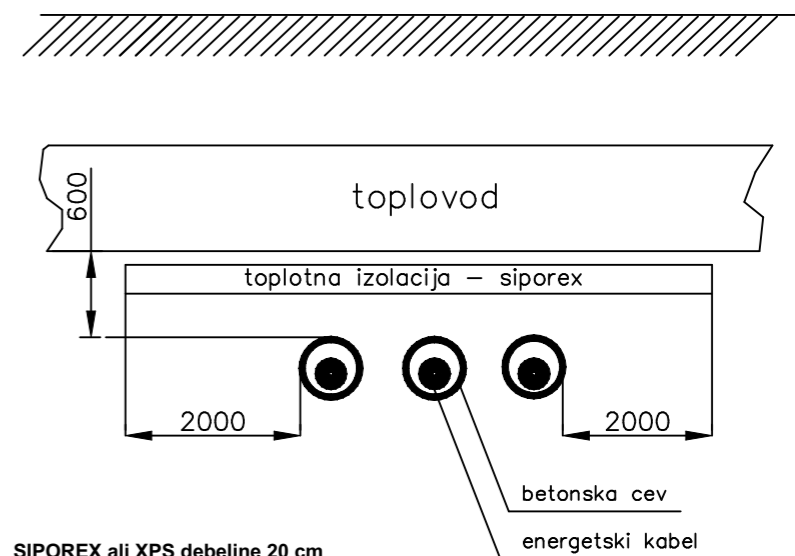
$d > 30\text{cm}$ - za priključni vodovod
 $d > 50\text{cm}$ - za magistralni vodovod

Paralelni potek energetskega kabla in vodovoda



$d > 50\text{cm}$ - za priključni vodovod
 $d > 150\text{cm}$ - za magistralni vodovod

Križanje energetskega kabla s toplovodom



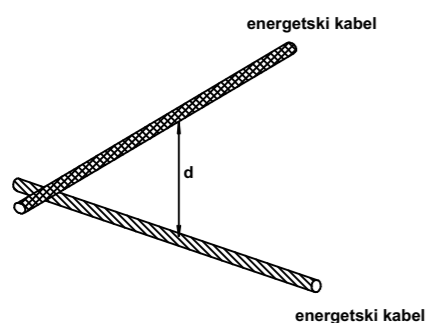
SIPOREX ali XPS debeline 20 cm

$d \geq 0,5\text{m}$ za EE kable napetosti (do 1kV)
 $d \geq 0,6\text{m}$ za EE kable napetosti (10kV)
 $d \geq 0,8\text{m}$ za EE kable napetosti (20 kV)

OPOMBE:

- če je dosežena varnostna oddaljenost večja od 0,8 m, toplotna izolacija ni potrebna!
- detajl križanja z toplovodom se lahko izvede tudi drugače ob soglasju upravljalca!

Križanje energetskega kabla z energetskim kablom



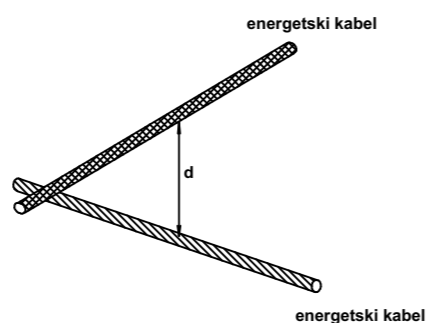
$d \geq 0,07\text{m}$ za EE kable napetosti (do 1kV) med seboj
 $d \geq 0,15\text{m}$ za EE kable napetosti (10kV) poleg drugih EE kablov
 $d \geq 0,3\text{m}$ za EE kable napetosti (20 in 30kV) poleg drugih EE kablov

Paralelni potek energetskega kabla in energetskega kabla



$d \geq 0,07\text{m}$ za EE kable napetosti (do 1kV) med seboj
 $d \geq 0,15\text{m}$ za EE kable napetosti (10kV) poleg drugih EE kablov
 $d \geq 0,3\text{m}$ za EE kable napetosti (20 in 30kV) poleg drugih EE kablov

Križanje energetskega kabla z energetskim kablom



$d \geq 0,07\text{m}$ za EE kable napetosti (do 1kV) med seboj
 $d \geq 0,15\text{m}$ za EE kable napetosti (10kV) poleg drugih EE kablov
 $d \geq 0,3\text{m}$ za EE kable napetosti (20 in 30kV) poleg drugih EE kablov

Paralelni potek energetskega kabla in energetskega kabla



$d \geq 0,07\text{m}$ za EE kable napetosti (do 1kV) med seboj
 $d \geq 0,15\text{m}$ za EE kable napetosti (10kV) poleg drugih EE kablov
 $d \geq 0,3\text{m}$ za EE kable napetosti (20 in 30kV) poleg drugih EE kablov

OPOMBE:

- Vse mere preveriti na licu mesta!
- V primeru sprememb, odstopanj ali drugih nejasnosti glede projektne dokumentacije je potrebno nemudoma obvestiti projektanta.
- Potrebno gledati tudi načrt elektrotehnike
- Dobavi se tipska jeklena konstrukcija, kot npr. Meblo signalizacija konstrukcija 1

SEPTEMBER 2025

naziv projekta:

OBCINA VELENJE - parkirni sistem

risba:

D5 - prikaz križanj EKK z drugimi komunalnimi vodi, M 1:20

GEPLAN

investitor:

Mestna občina Velenje

Titov trg 1

SI-3320 Velenje